



Dostupna standardna i dodatna oprema može varirati na pojedinačnim tržištima, stoga se svakako obratite ovlaštenom Suzuki partneru jer se prikazane specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj zemlji. SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na promjenu cijena, boja, materijala, opreme, specifikacija i modela. Također, zadržava pravo na prekid proizvodnje modela bez prethodne najave.

Sve fotografije u ovom katalogu snimljene su uz odgovarajuću dozvolu. Slike vozila bez registarskih pločica na javnim cestama su kompozitne fotografije.

Suzuki Motor Corporation

300 Takatsuka-cho, Chuo-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

VITARA BROCHURE (E)
99999-B1V03-802 2507



VITARA





4x4 Sloboda

Pokretana naprednom Suzuki hibridnom tehnologijom, nova Suzuki Vitara, sa svojim jedinstvenim ALLGRIP pogonom na sve kotače, odvest će vas gdje god poželite. Svaki put kad sjednete za upravljač, oduševit će vas lakoćom upravljanja i svojim uzbudljivim performansama. S novom Suzuki Vitarom doživjet ćete istinsku slobodu kretanja i užitek u svakoj vožnji.



Već na prvi pogled nova Suzuki Vitara budi osjećaj slobode i nesputanosti i potiče na vozačke avanture. Dizajnirana je u prepoznatljivom SUV stilu, ali sa sportskom siluetom i filigranski oblikovanim detaljima poput aerodinamičnog odbojnika ili maske hladnjaka, koji osim estetske imaju i funkcionalnu vrijednost. Stoga bezbrižno istražujte svijet sa stilom, uz novu Suzuki Vitaru.

4x4 Nesputanost





Voziti Suzuki Vitaru je užitek prvenstveno zbog njene okretnosti i upravljivosti. Pridodamo li tome snažan, a istovremeno i štedljiv motor, potpomognut hibridnim sustavom, Vitara će zadovoljiti i najizbirljivije vozače. Zato s novom Vitarom ne morate ničim zakidati svoj aktivni stil života, nego ga jednostavno proširujete novom dimenzijom autonomije i vozačke strasti.

4x4 Autonomija





4x4 Neograničenost



Bez obzira na vremenske prilike ili neprilike, napredni ALLGRIP SELECT 4WD pogon omogućuje vam sigurnu i pouzdanu vožnju u svim uvjetima, bez obzira na vrstu ceste, odnosno terena. Bilo da je riječ o zavojitoj planinskoj cesti, gradskim ulicama s visokim rubnjacima ili bilo kojoj drugoj podlozi, prepustite se osjećaju potpune slobode za upravljačem nove Vitare.





4x4 Suverenost

Svaki put kada želite doživjeti nešto novo, nova Vitara će vas spremno i suvereno povesti na put, ali i sigurno dovesti kući. Opremljena najmodernijim i najnaprednijim sigurnosnim tehnologijama, uz komfornu i ergonomski oblikovanu unutrašnjost, osigurava vam udobnost i opuštajuću atmosferu na svakom putovanju. Stoga se opustite uz vama drage osobe i, uz vrhunski 4x4 pogon, sigurno proputujte svijet, stvarajući uspomene koje ćete pamtit i cijeli život.



ALLGRIP SELECT



Četiri načina rada po izboru vozača

ALLGRIP SELECT omogućuje vam izbor načina rada pogonskog sustava. Auto, Sport, Snow i Lock jednostavno se odabiru, prekidačem na okretanje, smještenim na središnjoj konzoli. Odabrani način rada prikazuje se na informacijskom zaslonu u boji, zajedno s ostalim pokazivačima i mjeracima.

Auto - Automatski način rada

Prioritet ovog načina rada je štedljivost u tipičnim svakodnevnim cestovnim uvjetima gdje se pogon automatski prebacuje u 4WD kada se otkrije proklizavanje.

Sport - Sportski način rada

Poboljšava vožnju u zavojima dodajući više okretnog momenta na stražnje kotače, pritom osiguravajući i bolji odaziv motora, čime su karakteristike motora i pogona prilagođene sportskoj vožnji.

Snow - Snježni način rada

Optimalan za snježne uvjete, neasfaltirane ceste i druge vrste skliskih površina jer poboljšava prijanjanje tijekom ubrzanja te općenito povećava stabilnost i kontrolu.

Lock - Zaključani način rada

Ovaj način rada zaključava diferencijal odnosno prenosi više okretnog momenta na kotače koji imaju bolje prijanjanje, kako bi se vozilo što lakše kretalo po snijegu, blatu ili pijesku.



48V SHVS MILD HYBRID



Motor 1.4 BOOSTERJET

Odlike ovog četverocilindričnog 1,4-litrenog BOOSTERJET motora prvenstveno se odnose na zavidne performanse, vrhunsku kvalitetu i trajnost, kao i iznimno miran i tihi rad. Njegov turbo punjač s hladnjakom stlačenog zraka, u suradnji s izravnim ubrizgavanjem goriva, dodatno doprinosi visokoj učinkovitosti, što uz veliku specifičnu snagu, svojim vlasnicima donosi i nisku potrošnju goriva.

SHVS blagi hibridni sustav

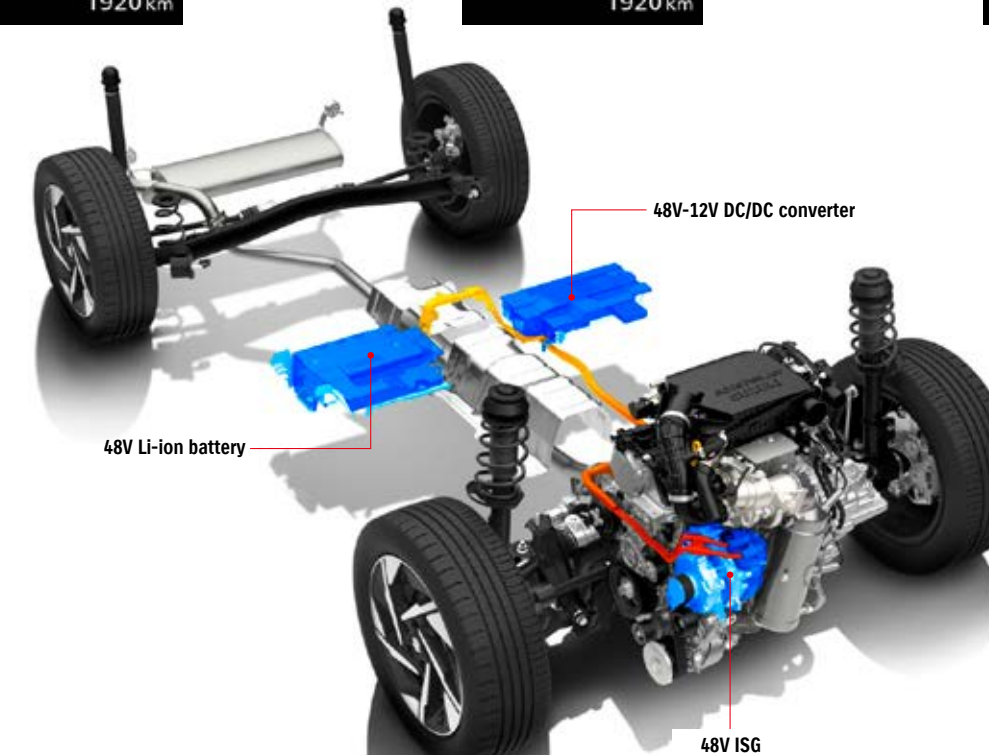
Lagan i kompaktan SHVS blagi hibridni sustav koristi integrirani starter generator (ISG) i visokoučinkovitu litij-ionsku bateriju od 48V. Osim što osigurava brzo i tiho pokretanje motora, ISG pruža pomoć motoru prilikom svakog ubrzanja, omogućujući snažnija ubrzanja, ali i dodatnu uštedu goriva. Prilikom usporavanja, baterija se automatski puni električnom energijom.

6-stupanjski ručni mjenjač

U ručnom 6-stupanjskom mjenjaču, prijenosni omjeri su proračunati i optimizirani ponajprije za uštedu goriva, ali i za linearnu isporuku snage. Filigranski precizna ručica mjenjača omogućuje iznimno lagane izmjene stupnjeva prijenosa, koji vas jednostavno oduševljavaju.

6-stupanjski automatski mjenjač

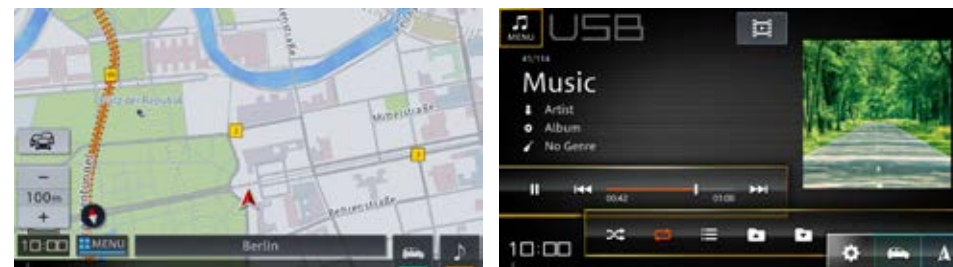
Ovaj, klasični automatski mjenjač, svojim brzim upravljanjem prijenosnim omjerima, obradovat će svakog vozača. Osim poboljšane reakcije pri manjim brzinama i uzbrdicama, ovaj mjenjač istovremeno osjetno smanjuje broj okretaja motora pri većim brzinama. Dodatno je prošireno područje rada pretvarača okretnog momenta, kako bi se poboljšala ubrzanja, ali i smanjila potrošnja goriva, a za najzahtjevnije dodane su i poluge za ručno prebacivanje brzina, na stupu upravljača.





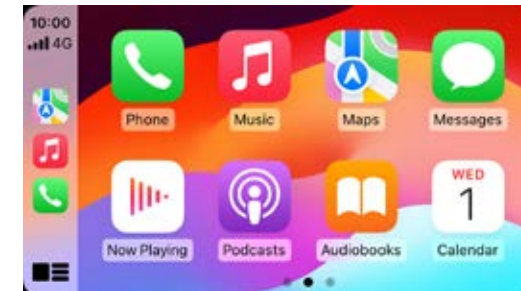
Dizajn unutrašnjosti

Svaki detalj u unutrašnjosti dizajniran je s pažnjom kako bi se povećao užitak i doživljaj vožnje. Ergonomski postavljeni prekidači olakšavaju pristup i poboljšavaju korisničko iskustvo, dočim su instrumenti izrazito pregledni. Novi digitalni zasloni pružaju mnoštvo informacija koje su važne za sigurnu vožnju.



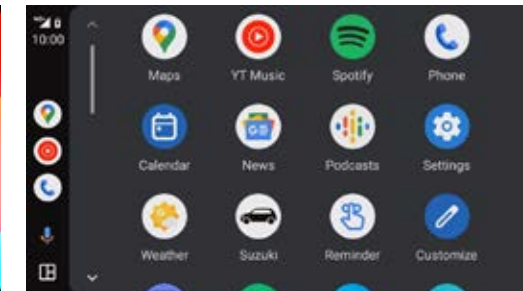
Audio sustav sa zaslonom od 9 inča

Audiosustav podržava povezivanje pametnih telefona putem USB-a i WiFi®-a što vam omogućuje korištenje raznih aplikacija putem Apple CarPlay i Android Auto™. Uključuje AM/FM radio i također nudi Bluetooth® poveznost za reprodukciju glazbe i hands-free pozive. Osim toga, 9-inčni LCD zaslon u boji može se prilagoditi za prikaz raznih informacija o raznim parametrima vozila, uključujući doseg vožnje, informacije o upozorenju vozila, video kamere za vožnju unatrag... sukladno vašim željama i navikama.



Apple CarPlay komunicira s vašim iPhone i Siri uređajima, kako bi vam pomogao prilikom upućivanja poziva, reproduciranja glazbe, kao i slanju odnosno primanju poruka pomoću glasovnih naredbi, ili dodirnom zaslona audio sustava.

- * **Apple CarPlay** podržan je u zemljama navedenim na sljedećoj poveznici: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
- Za više detalja, uključujući iPhone modele i iOS verzije kompatibilne s Apple CarPlayom, pogledajte: <https://www.apple.com/ios/carplay/>
- * **Android Auto** podržan je u zemljama navedenim na sljedećoj poveznici: <https://www.android.com/auto/>
- Da biste koristili Android Auto na zaslonu automobila, trebat će vam Android™ telefon s Androidom 8 ili novijim operativnim sustavom te aktivan podatkovni plan i aplikacija Android Auto.
- * Apple, Apple CarPlay, iPhone i Siri zaštitni su znaci Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama.
- * Google, Android, Android Auto, YouTube Music i drugi znakovi zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC.
- * Bluetooth je registrirani zaštitni znak Bluetooth SIG, Inc.
- * Wi-Fi je registrirani zaštitni znak Wi-Fi Alliance



Android Auto™ omogućuje vam korištenje glasovnih naredbi za slanje poruka, dobivanje uputa, upravljanje medijima, kao i obavljanje drugih povezanih radnji. Samo recite "Hey Google" ili započnite radnju dugim pritiskom na gumb za glasovno upravljanje na upravljaču.



Ploča s instrumentima i zaslonom u boji

Privlačno i ergonomski oblikovana ploča s instrumentima, prvenstveno uključuje pregledni pokazivač brzine i broja okretaja motora, dok se između njih nalazi višenamjenski, prilagodljivi zaslon u boji promjera 4,2 inča. Ovisno o odabranim postavkama zaslon može prikazivati razne značajke i funkcije, uključujući odabrane ALLGRIP načine vožnje, snagu i okretni moment motora, tok energije hibridnog sustava, brzinu kretanja na prilagodljivom tempomatu, prepoznate prometne znakove i još mnogo toga.

*Navedene stavke variraju ovisno o razini opreme.



Ugodna i udobna unutrašnjost

Od vrhunskog sustava hlađenja i grijanja, pa sve do dvostrukog panoramskog krovnog otvora, kao i prostranog prtljažnog prostora, nova Suzuki Vitara nudi mnoštvo pogodnosti koje vožnju čine još ljepšom, udobnijom i ugodnijom. Ponajprije tu su visoko postavljena široka i udobna sjedala, presvučena kvalitetnijim tkaninama, u kojima se, osim preglednosti i komfora, na dohvat ruke nalaze pretinci za odlaganje sitnica, ali i držači za osvježavajuća pića, spremni primiti i boce od 1,5 litara.



Automatski klima uređaj

Za osiguranje optimalne udobnosti i jednostavnosti upravljanja, klima uređaj ima automatsku kontrolu temperature, povezanu s elektroničkim nadzorom brzine ventilatora, kao i ugrađeni LCD zaslon koji prikazuje sve odabrane postavke.



Središnji naslon za ruke između prednjih sjedala

Podesiv središnji naslon za ruke između prednjih sjedala ne samo da doprinosi udobnosti vozača i suvozača, već također uključuje veliki pretinac za pohranu osobnih predmeta.

Panoramski krov

Iznimno veliki panoramski stakleni krov, koji se otvara i zatvara pritiskom na prekidač, pruža jedinstven osjećaj u vožnji, bilo da je riječ o predivnom nebeskom pogledu kroz zatvoreno staklo, ili o kabrioletskom osjećaju slobode kad je isti otvoren. Tu je i pomična roleta, kad sunce postane previše jako.

Prilagodljiv i pristupačan prtljažni prostor

Široka stražnja vrata i nizak prag prtljažnika olakšavaju utovar i istovar. Prtljažni prostor opremljen je i pregradnom policom koja razdvaja predmete u dvije razine. Dodatno, kad vam treba prostor za prijevoz velikih predmeta, možete preklopiti naslon stražnjih sjedala prema naprijed, u omjeru 60/40, kako biste dodatno povećali kapacitet prtljažnog prostora.

Napredne tehnologije

Vitara je opremljena brojnim naprednim sigurnosnim tehnologijama i sustavima pomoći u vožnji, s ciljem najveće moguće zaštite vozača i putnika. Unatoč činjenici da nema zamjene za sigurno i odgovorno ponašanje vozača, sve Suzuki tehnologije rade za vas, i uz vas, isključivo kako bi vam pomogle da ostanete usredotočeni na vožnju, te da imate potpunu kontrolu tijekom cijelog putovanja.

*Kako svako tehničko rješenje ima svoja ograničenja, tako postoje i ograničenja u mogućnostima kamera, senzora i sustava za detekciju prepreka, traka, prometnih znakova ili umora vozača. Nemojte se oslanjati isključivo na ove sustave. Uvijek vozite sigurno i oprezno, bez obzira na sve ove sustave, te održavajte preporučenu udaljenost od vozila do vozila, koja varira ovisno o brzini vozila.



Dvostruki senzorski sustav za potporu kočenju (DSBS)

Za detekciju vozila, motocikala i pješaka, izravno ili dijagonalno ispred vozila, koristi se radar s kratkovalnom elektromagnetskom tehnologijom (mmWave) i monokularnom kamerom. U slučaju nastanka uvjeta za potencijalni sudar, vozaču se upućuju zvučna i vizualna upozorenja. Ako vozač ne primijeni dovoljnu silu kočenja, sustav automatski aktivira pomoć pri kočenju kako bi usporio vozilo. Osim toga, ako sustav utvrdi da je vjerojatnost sudara visoka, automatski primjenjuje maksimalnu silu kočenja kako bi smanjio udarnu silu i smanjio štetu.

DSBS situacije za detekciju prepreka



Prilagodljivi regulator brzine (tempomat)

ACC tj. prilagodljivi tempomat pomaže smanjiti umor vozača tijekom dugih putovanja. Isti je povezan sa sustavom prepoznavanja prometnih znakova kako bi vozačima pomogao u poštivanju ograničenja brzine. ACC se aktivira jednim pritiskom prekidača na upravljaču, a u prometu sustav koristi radar s kratkovalnom elektromagnetskom tehnologijom (mmWave) i monokularnu kameru za mjerenje udaljenosti do vozila ispred, na osnovu čega će ubrzavati ili usporavati vozilo, kako bi održao zadanu udaljenost. Ako je cesta ispred vozila prazna, održavat će brzinu kojom je vozilo putovalo u trenutku uključivanja ACC-a. (Na modelima s ručnim mjenjačem, ACC se isključuje pri brzinama od otprilike 30 km/h ili manje. Na modelima s automatskim mjenjačem, ACC se isključuje kada se vozilo potpuno zaustavi.)

1. Održavanje konstantne brzine

Ako ispred nema vozila, brzina koju je postavio vozač će se održavati automatski.

2. Kontrola usporavanja

Brzina se automatski smanjuje na brzinu kojom se kreće vozilo ispred.

3. Održavanje trenutne brzine

Brzina se automatski prilagođava u skladu s promjenom brzine vozila ispred.

4. Kontrola ubrzanja

Ako vozilo ispred napusti traku i postoji dovoljna udaljenost od vozila ispred, Vitara automatski ponovno ubrzava do početno postavljene brzine.



Sustav za zadržavanje u traci - Lane Keep Assist (LKA)

Kada je aktiviran prilagodljivi regulator brzine, LKA pomaže vozaču održati vozilo u sredini prometnog traka. Osim toga, ako sustav otkrije da je drugo vozilo preblizu ili se na cesti nalazi neka privremena prepreka ili ste preblizu nekom drugom vozilu, sustav će pružiti pomoć pri upravljanju kako bi se održala što sigurnija putanja i izbjegao nadolazeći kontakt.



Sustav za kontrolu napuštanja trake (LDP)

Tijekom vožnje, LDP detektira linije oznaka lijeve i desne strane prometnog traka te predviđa putanju vozila. Ako vozilo počne skretati iz trake zbog nepažnje vozača, sustav upozorava vozača zvučnim signalom ili vibriranjem upravljača. Ako sustav utvrdi da postoji visoka vjerojatnost napuštanja trake, sustav pruža pomoć i korekciju upravljača kako bi pomogao vozaču vratiti vozilo u sredinu trake.



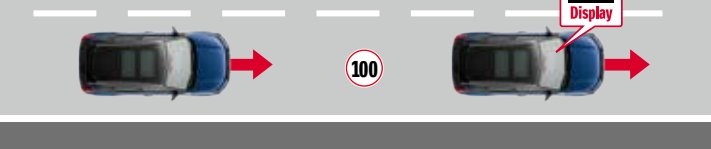
Asistencija dugih svjetla - High Beam Assist

Kada su uključena duga svjetla, nailaskom na vozila iz suprotnog smjera i vozila ispred nas, te ako se vozilo vozi na dobro osvijetljenom području, duga svjetla automatski prelaze na kratka svjetla. Svjetla se automatski vraćaju na duga svjetla kada nema vozila iz suprotnog smjera, niti vozila ispred, odnosno kada je okolina slabo osvijetljena. (Aktivno samo pri brzinama iznad 40 km/h.)



Prepoznavanje prometnih znakova (TSR)

Ovaj sustav koristi monokularnu kameru za prepoznavanje prometnih znakova kao što su znakovi ograničenja brzine ili zabrane pretjecanja te upozorava vozača prikazivanjem znakovnih ikona na digitalnom zaslonu. Kada je uključen limitator brzine, brzina se prilagođava stvarnom ograničenju kako bi vozač ostao unutar ograničenja na cesti.



Prepoznavanje prometnih znakova prije nailaska

Prikaz prometnog znaka

Tipovi prometnih znakova		Primjeri prometnih znakova
Ograničenje brzine	Obavezno	 
	Informativno	       
Prestanak ograničenja		 
Zabrana pretjecanja		 

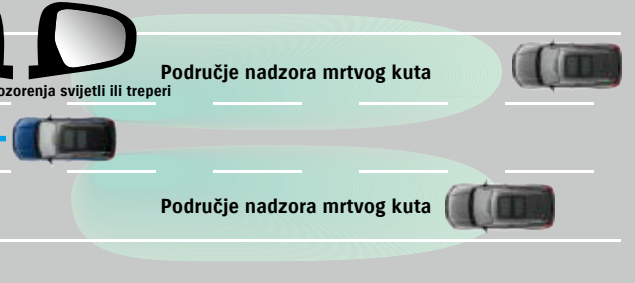
Tipovi prometnih znakova		Primjeri prometnih znakova
Obavezno zaustavljanje		
Radovi na cesti		
Pješački prijelaz		
Ostali znakovi		   

Napomena: zbog raznolikosti prometnih znakova, neki znakovi možda neće biti prepoznati.



Nadzor mrtvog kuta (BSM)

Nadzor mrtvog kuta koristi radarske senzore smještene u stražnjem braniku kako bi detektirao vozila ili objekte, koji se nalaze ili se približavaju stražnjim mrtvim kutovima, s lijeve odnosno desne strane vozila. Kada se takva vozila detektiraju, ikona upozorenja pojavljuje se na bočnom vanjskom zrcalu, na strani na kojoj se vozilo približava. Ako vozač aktivira pokazivač smjera na toj strani, ikona treperi uz zvučno upozorenje.



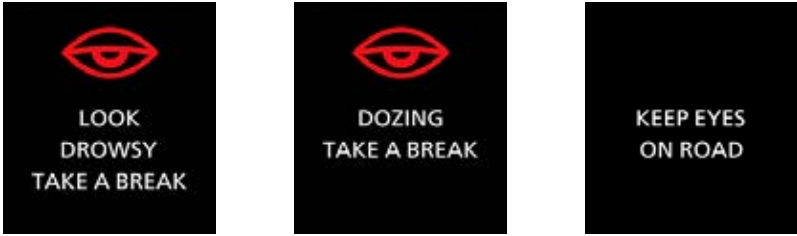
Upozorenje na promet iza vozila pri kretanju unatrag (RCTA)

Funkcija upozorenja na promet iza vozila pri kretanju unatrag (RCTA) je dodatna sigurnosna funkcija koja koristi radarske senzore za detekciju i upozorenje na vozila koja se približavaju s lijeve i desne strane, prilikom izlaska s parkirnog mjesta ili prilikom kretanja unatrag.



Sustav za nadzor vozača (DMS)

Kamera ugrađena u ploču s instrumentima prati lice vozača i bilježi otvaranje/zatvaranje očiju, te smjer u kojem vozač gleda. Ako sustav otkrije umor, pospanost ili ometenost vozača koristeći informacije s njegova lica, DMS sustav oglašava upozorenje u obliku alarma i prikazuje poruku upozorenja na zaslonu za informacije.



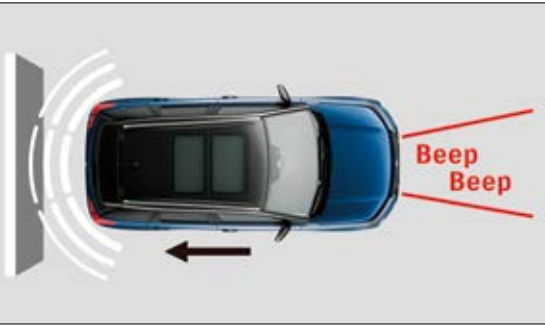
Upozorenje na pospanost
Sustav detektira umor vozača promatranjem stupnja zatvaranja očiju i učestalosti zijevanja. Ako sustav detektira pospanost vozača dok vozilo vozi brzinom otprilike 65 km/h ili više, upozorava vozača da napravi pauzu emitiranjem alarma i prikazivanjem poruke upozorenja na informacijskom zaslonu.

Upozorenje na spavanje za volanom
Ako vozač zaspi za volanom i sustav detektira da su vozačeve oči zatvorene tijekom dužeg vremenskog razdoblja dok vozi brzinom otprilike 65 km/h ili više, upozorava vozača da napravi pauzu emitiranjem alarma i prikazivanjem poruke upozorenja na informacijskom zaslonu.

Upozorenje na dekoncentriranu vožnju
Ako sustav detektira da je vozač gledao u stranu tijekom dužeg vremenskog razdoblja dok vozi brzinom otprilike 20 km/h ili više, sustav upozorava vozača emitiranjem alarma i prikazivanjem poruke upozorenja na informacijskom zaslonu.

Senzori za parkiranje

Ultrazvučni senzori u prednjem i stražnjem braniku otkrivaju prepreke prilikom parkiranja te emitiraju upozoravajuće audio i vizualna upozorenja kako bi označili blizinu prepreke.



Hitan poziv - eCall

U slučaju teže prometne nesreće, eCall sustav automatski šalje poruku s trenutnom lokacijom vozila hitnim službama. Sustav se može automatski aktivirati putem senzora u vozilu nakon prometne nesreće ili po potrebi ručno od strane putnika pritiskom na SOS tipku.



Pomoć pri kretanju uzbrdo - Hill hold control

U situacijama kada je potrebno krenuti na uzbrdici, sustav hill hold sprječava da vozilo nekontrolirano krene u nazad na dvije sekunde, taman koliko je vremena potrebno vozaču da makne nogu s kočnice i stavi je na papučicu gasa.



4x4 Zadovoljstvo

